



---

Aika 15.06.2026, klo 14:00

Paikka hybridikokous: kaupungintalo, kaupunginhallituksen huone ja Teams-etäyhteys

**Käsiteltävät asiat**

- § 200 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 201 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 202 **Kaupunginvaltuuston kokouksen 8.6.2026 päätösten täytäntöönpano**
- § 203 **Toimielinten pöytäkirjat**
- § 204 **Jyväskylän kaupungin osallistuminen AI4HeavyMobility -hankkeeseen 2026–2029**
- § 205 **Jyväskylän kaupungin ja AKK Sports Oy:n yhteistyösopimus vuosille 2027–2031**
- § 206 **Jyväskylän kaupungin lausunto vetymarkkina-alaista**
- § 207 **Jyväskylän Hippos GP Oy:n varsinainen yhtiökokous 17.6.2026**
- § 208 **Eron myöntäminen Caius Forsbergille (Kok.) Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan varapuheenjohtajan ja jäsenen tehtävästä**
- § 209 **Ilmoitusasiat (kh 15.6.2026)**



---

Osallistujat

Jukka Hämäläinen, puheenjohtaja  
Katja Isomöttönen, 1. varapuheenjohtaja  
Meri.J Lumela, 2. varapuheenjohtaja  
Mirva Korhonen, sihteeri  
Jari Blom  
Panu Castren  
Jari Colliander  
Mervi Hovikoski  
Matleena Käppi  
Ari-Pekka Liukkonen  
Saija Meriö  
Jaakko Selin  
Jenni Suutari  
Ilse.K Weijo  
Emmi Hyvönen, viestintäjohtaja  
Hannu Kantonen, toimialajohtaja  
Heli Leinonkoski, kansliapäällikkö  
Eino Leisimo, toimialajohtaja  
Janne.I Luoma-Aho, kaupunginvaltuuston 2. varapuheenjohtaja  
Petteri Muotka, kaupunginvaltuuston 3. varapuheenjohtaja  
Mauri Pekkarinen, kaupunginvaltuuston puheenjohtaja  
Eila Tiainen, kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja  
Ari Tolonen, toimialajohtaja  
Vesa Voutilainen, talousjohtaja  
Anna Vuorela, lakiasiainjohtaja  
Timo Koivisto



---

**§ 200**

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**Ehdotus**

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Tästä kokouksesta on annettu tieto hallintosäännön määräysten mukaisesti. Kirjallinen kutsu on toimitettu sähköisesti hallintosäännön ja kokouskäytäntöjä koskevan päätöksen mukaisesti.

Kuntalain 103 §:n mukaan valtuusto on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on läsnä. Muu toimitella kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.



**§ 201**

**Pöytäkirjan tarkastus**

**Ehdotus**

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Valitaan pöytäkirjan tarkastajiksi Jari Colliander ja Jenni Suutari, varalle Jaakko Selin ja Mervi Hovikoski.

Pöytäkirja tarkastetaan 22.6.2026.



**§ 202**

**Kaupunginvaltuuston kokouksen 8.6.2026 päätösten täytäntöönpano**

JyväskyläDno-2026-251

Valmistelijat / lisätiedot:

Päivi Lind, asiantuntija, paivi.lind@jyvaskyla.fi

**Liitteet**

- 1 Kaupunginvaltuuston kokouksen 8.6.2026 päätökset
- 2 Jarno Saukon (Kesk.) ym. valtuutettujen valtuustoaloite Perhepäivähoitoa kehitettävä Jyväskylässä
- 3 Jyväskylän sosialidemokraattisen valtuustoryhmän ym. valtuutettujen valtuustoaloite Perusteettomien määräaikaisten työsuhteiden kieltäminen Jyväskylässä
- 4 Ira Vainikaisen (Vas.) ym. valtuutettujen valtuustoaloite Viihtyisämpi kaupunki mainontaa rajoittamalla
- 5 Kaisa Garedewin (PS) ym. valtuutettujen valtuustoaloite Kotihoidontuen kuntalisän "Jyväskylä-lisän" käyttöönotto perheiden valinnanvapauden, syntyvyyden ja kaupungin talouden tukemiseksi

Kaupunginvaltuuston kokouksessa 8.6.2026 jätettiin seuraavat valtuustoaloitteet:

- Jarno Saukon (Kesk.) ja 23 muun valtuutetun valtuustoaloite Perhepäivähoitoa kehitettävä Jyväskylässä
- Jyväskylän sosialidemokraattisen valtuustoryhmän sekä 16 muun valtuutetun valtuustoaloite Perusteettomien määräaikaisten työsuhteiden kieltäminen Jyväskylässä
- Ira Vainikaisen (Vas.) sekä 17 muun valtuutetun valtuustoaloite Viihtyisämpi kaupunki mainontaa rajoittamalla
- Kaisa Garedewin (PS) sekä 5 muun valtuutetun valtuustoaloite Kotihoidontuen kuntalisän "Jyväskylä-lisän" käyttöönotto perheiden valinnanvapauden, syntyvyyden ja kaupungin talouden tukemiseksi

**Ehdotus**

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus toteaa, että kaupunginvaltuuston 8.6.2026 pidetyssä kokouksessa tehdyt päätökset ovat syntyneet laillisessa järjestyksessä eivätkä mene valtuuston toimivaltaa ulommaksi eivätkä muutoinkaan ole lain tai asetuksen vastaisia. Päätökset päätetään panna täytäntöön.



---

**§ 203**

**Toimielinten pöytäkirjat**

Kaupunginhallitukselle on toimitettu seuraava toimielimen pöytäkirja:

- Kaupunkirakennelautakunta 2.6.2026

**Ehdotus**

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, ettei se käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan edellä esitettyihin toimielimen päätöksiin.



**§ 204**

**Jyväskylän kaupungin osallistuminen AI4HeavyMobility -hankkeeseen 2026–2029**

JyväskyläDno-2026-2308

Valmistelija Johanna Hentunen, projektipäällikkö, johanna.hentunen@jyvaskyla.fi

Työ- ja elinkeinoministeriö on solminut Jyväskylän kaupungin kanssa innovaatiotoiminnan ekosysteemisopimuksen vuosille 2021–2027. EU:n alue- ja rakennepolitiikkaa toteuttava Uudistuva ja osaava Suomi -ohjelma sisältää kestävän kaupunkikehittämisen kokonaisuuden, jonka avulla toteutetaan ekosysteemisopimusten mukaisia kehittämishankkeita. Tavoitteena on vahvistaa alueiden osaamiskärkeä, tiivistää innovaatiotoiminnan yhteistoimintaverkostoja ja edistää uusilla liiketoimintamahdollisuuksilla Suomen kilpailukykyä. Jyväskylän ekosysteemisopimuksen painopisteet ovat liikunta, terveyden edistäminen ja hyvinvointi sekä uudistuva teollisuus.

Innovaatioekosysteemyötä toteutetaan osaltaan Kestävän kaupunkikehittämisen EKAR-hankkeiden kautta. Edellinen haku päättyi 30.4.2026. Hankkeet saavat 60 % EU-rahoituksen ja loput 40 % rahoitetaan hakijoiden omarahoituksella ja kuntarahoituksella. Ekosysteemisopimuksessa Jyväskylän kaupunki on sitoutunut sekä velvoitettu rahoittamaan ekosysteemisopimusta toteuttavia kehittämishankkeita.

Jyväskylän ammattikorkeakoulu Oy on hakenut kestävän kaupunkikehittämisen hankehausta rahoitusta hankkeelle AI4HeavyMobility - Vety ja kestävät vaihtoehtoiset käyttövoimat raskaan liikenteen murroksessa.

AI4HeavyMobility-hanke edistää raskaan liikenteen siirtymää kestäviin vaihtoehtoisiin käyttövoimiin tekoälyavusteisen dataohjauksen avulla. Hankkeessa kerätään ja yhdistetään raskaan liikenteen ajoneuvo- ja telematiikkadataa, avoimia datalähteitä sekä kolmansien osapuolten tuottamaa tietoa. Tämän tietopohjan päälle kehitetään AI-avusteinen analyysi- ja raportointityökalu, jonka avulla voidaan vertailla eri käyttövoimia, arvioida energiankulutusta, tukea kalusto- ja infrainvestointeja sekä tuottaa ajantasaista tietoa kuljetusketjun eri osapuolille. Jyväskylä toimii hankkeessa kehitysalustana, koska se on valtateiden 4, 9, 13 ja 18 muodostama logistinen solmukohta. Alueen vetytankkausasema, vetybussit sekä käynnissä olevat raskaan liikenteen käyttövoimapilotit tarjoavat hyvän toimintaympäristön vaihtoehtoisten käyttövoimien tarkastelulle. Hanke tukee Jyväskylän ja Keski-Suomen hiilineutraaliustavoitteita, alueen TKI-valmiuksien vahvistamista sekä yritysten kykyä hyödyntää uutta teknologiaa logistiikan ja kuljetusketjujen kehittämisessä. Hankkeen kohderyhmiä ovat teollisuus-, kuljetus- ja logistiikkayritykset, työkoneita käyttävät yritykset sekä ohjelmisto- ja järjestelmätoimittajat. Hankkeen kesto on 1.9.2026—31.8.2029.

Osallistumalla hankkeeseen Jyväskylän kaupunki toteuttaa kaupunkistrategian, MAL-sopimuksen sekä innovaatioekosysteemisopimuksen lisäksi Jyväskylän kaupungin, TGR-WRT:n ja Toyota Mobility Foundationin aiesopimusta yhteistyöstä. Central Finland Mobility Foundation (Cefmof) -säätiön yhtenä perustajana Jyväskylän kaupunki on sitoutunut edistämään hiilineutraalin, kestävän ja monipuolisen yhteiskunnan toteutumista Keski-Suomessa.



AI4HeavyMobility -hankkeen kokonaiskustannus vuosille 2026–2029 on 394 282 euroa. Hankkeesta 60 % on EU-rahoitusta ja 20 % Jamkin omarahoitusosuutta. Jyväskylän kaupungin kuntarahoitusosuus on 20 %, joka on enintään 78 856 euroa vuosien 2026–2029 aikana. Omarahoitusosuus katetaan Erytysrahoituksen kustannuspaikalta.

Hallintosäännön 67 §:n mukaan kaupunginhallitus päättää kehittämis- ja yhteistyöhankkeesta kaupunkiorganisaation ulkopuolisten tahojen kanssa ilman euromääräistä rajaa, kun kyse on kestävästä hiilineutraalia liikkumista tai kaupunkikehitystä koskevasta, Erytysrahoituksen kustannuspaikalle kirjatusta hankkeesta elinkeino- ja työllisyyspalveluiden toimialalla.

Kaupunginjohtaja Timo Koiviston ja kansliapäällikkö Heli Leinonkosken ollessa hallintolain 28 § 1. momentin 7. kohdan nojalla esteellisiä käsittelemään asiaa päätösehdotuksen tekee toimialajohtaja Eino Leisimo.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Eino Leisimo, toimialajohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että Jyväskylän kaupunki sitoutuu AI4HeavyMobility -hankkeen rahoitukseen 20 % rahoitusosuudella (enintään 78 856 euroa) hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista. Rahoitusosuus katetaan Erytysrahoituksen kustannuspaikalta.



**§ 205**

**Jyväskylän kaupungin ja AKK Sports Oy:n yhteistyösopimus vuosille 2027–2031**

JyväskyläDno-2026-2177

Valmistelijat / lisätiedot:

Emmi Hyvönen, viestintäjohtaja, emmi.hyvonen@jyvaskyla.fi

**Liitteet**

- 1 Jyväskylän kaupungin ja AKK Sports Oy:n yhteistyösopimus (luonnos) vuosiksi 2027–2031
- 2 Yhteistyösopimuksen 2027–2031 liiteaineisto (luonnos)

Jyväskylän kaupungilla on AKK Sports Oy:n kanssa yhteistyösopimus rallin MM-osakilpailun järjestämisestä vuosina 2024–2026. Voimassa oleva sopimus päättyy 31.12.2026. Kaupungilla on neuvotteluoikeus seuraavan kauden sopimusta varten. Neuvottelujen tuloksena on syntynyt esitys vuosien 2027–2031 yhteistyösopimuksesta.

Secto Rally Finland on Suomessa vuosittain ajettava, kansainvälisen autourheiluliiton FIA:n rallin MM-sarjan osakilpailu. Tapahtuma on Suomen suurin ja Pohjoismaiden suurimpia vuosittaisia yleisötapahtumia. Kilpailijamäärältään tapahtuma on yksi MM-sarjan suurimmista. Ralli on järjestetty Jyväskylässä vuodesta 1951 alkaen. Vuonna Jyväskylän 2026 MM-rallit täyttävät 75 vuotta. (Välivuoden muodostaa koronavuosi 2020, jolloin tapahtumaa ei voitu järjestää koronarajoitusten vuoksi.)

**Tapahtuma ja sen näkyvyys**

Secto Rally Finland on yksi Suomen tunnetuimmista käyntikorteista maailmalla. Kilpailu saa vuosittain kiitosta järjestelyistään eri sidosryhmiltä ja se on myös useasti palkittu maailman parhaana MM-rallina. Secto Rally Finlandin merkitys Jyväskylän ja alueen tunnettuudelle on valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä. Rallin elinkeinovaikutukset Keski-Suomelle ovat tutkitusti mittavat. Vuonna 2025 Salmi Eventlizer -digitaalisella menetelmällä tehdyn analyysin mukaan välitön matkailutulo Jyväskylän alueelle ja Keski-Suomeen oli noin 20,5 miljoonaa euroa. Usealle pienyritykselle sekä tapahtumaa järjestämässä olevalle yhteisölle ralli on merkittävä tulonlähde.

Vuoden 2025 tutkimuksessa kävijät antoivat myönteistä palautetta erityisesti kilpailun järjestelyitä ja erikoiskokeita, jotka nousivat tapahtuman selkeiksi vahvuuksiksi. Toiseksi eniten arvostettiin tapahtuman ilmapiiriä ja tunnelmaa. Järjestäjän koettiin onnistuneen erinomaisesti myös liikennejärjestelyissä ja turvallisuudessa. Kyselytutkimukseen vastanneista 90 prosenttia tapahtumavieraista suosittelisi Secto Rally Finlandia tuttavilleen, ja lähes 94,7 prosenttia suunnittelee osallistumista tapahtumaan myös tulevaisuudessa.

Secto Rally Finlandissa työskentelee vuosittain yli 4500–5000 vapaaehtoista, mukaan lukien noin 100 paikallista seuraa, järjestöä ja yhdistystä. Secto Rally Finland 2025



keräsi tapahtumaan 81 000 yksittäistä yli 12-vuotiasta katsojaa. Kokonaiskäyntimäärä eri tapahtuma-alueilla oli 267 000. Tapahtuman kävijöistä 36 % on naisia ja lähes 75 % kävijöistä on alle 45-vuotiaita.

Harjun erikoiskoe oli vuonna 2025 Suomen MM-rallin suosituin erikoiskoe tavoittaen 27 500 käyntiä kahden päivän aikana. Jyväskylän Paviljongin Huoltoparkissa oli tapahtuman aikana 64 000 kävijää.

Median edustajia vuoden 2025 tapahtumaan akkreditoitui yli 400, joista 65 % oli kansainvälisiä toimittajia ja kuvaajia. TV lähetykset tavoittivat valituilla markkinoilla (Belgia, Ranska, Puola, Japani, Espanja) yli 39,4 miljoonaa katsojaa. Ansaittuna medianäkyvyytenä Secto Rally Finlandista tehtiin 5 200 julkaisua 2 400 eri kirjoittajalta. Verkkouutisten kautta tavoitettiin 16,9 miljardin potentiaalinen yleisö. Sosiaalisessa mediassa Secto Rally Finlandin omat kanavat tavoittivat ralliviikolla 4,5 miljoonaa katselukertaa, rinnakkaisjulkaisuina tehdyt julkaisut saivat yli 32 miljoonaa katselukertaa. Kokonaisuudessaan eri toimijoiden (FIA, tallit, kuljettajat, yleisö) tekemä somenäkyvyys saavutti satoja miljoonia katselukertoja sosiaalisessa mediassa.

### **Tapahtuman vastuullisuustyö ja kehittäminen**

Secto Rally Finland haluaa olla vetovoimainen, vastuullinen ja kehittyvä tapahtuma. Vastuullisuus eri muodoissaan koetaan tapahtumatuotannon näkökulmasta tärkeäksi lähtökohdaksi ja yleisperiaatteeksi koko tapahtuman järjestämiselle.

Tapahtumajärjestäjä AKK Sports Oy haluaa systemaattisesti kehittää toimintaansa niin, että tapahtuma on vastuullisemman autourheilun ja suur tapahtumatuotannon edelläkävijä myös vastuullisuusnäkökohdat huomioon ottaen.

Rally Finlandin vastuullisuustavoitteet perustuvat ESG-rakenteeseen (Environment – Ympäristövastuu, Social – Sosiaalinen vastuu, Governance – Hyvä hallinto), joka määrittää työn painopisteet ja mittarit.

Ympäristövastuun osalta tapahtuma pyrkii verkkosivujensa mukaan vähentämään hiilijalanjälkeä kaikilla osa-alueilla (Scopes 1–3), hallitsemaan energia- ja vesiresursseja vastuullisesti, edistämään kiertotaloutta ja suojelemaan Keski-Suomen luontoa.

Sosiaalinen vastuu osalta keskiössä ovat turvallisuus, hyvinvointi ja saavutettavuus. Tapahtuma pyrkii tukemaan lapsia ja nuoria, edistämään yhdenvertaisuutta ja vahvistamaan paikallisyhteisöjen sosiaalista ja taloudellista elinvoimaa.

Hyvän hallinnon osalta tapahtumajärjestäjä sitoutuu toimimaan läpinäkyvästi, johdonmukaisesti ja ISO 20121 -standardin mukaisesti. Tämä tarkoittaa henkilöstön, vapaaehtoisten ja kumppaneiden kouluttamista vastuullisuuden periaatteista sekä eettisen toiminnan, avoimen viestinnän ja sidosryhmätyön huomioimista päätöksenteossa.

Secto Rally Finlandin vastuullisuustyö perustuu kansainvälisesti tunnustettuihin viitekehyksiin, kuten YK:n kestävä kehityksen tavoitteisiin (SDG), UNFCCC Sports for Climate Action Frameworkiin ja ISO 20121 -tapahtumien vastuullisen johtamisen standardiin. Tapahtuma sitoutuu noudattamaan soveltuvia lakeja ja määräyksiä sekä kehittämään toimintaa jatkuvasti mitattavien tavoitteiden, seurannan ja sidosryhmäyhteistyön kautta.



Organisaation täysi ESG-strategia (Environment, Social & Governance) julkaistaan vuonna 2026. Strategia kokoaa yhteen Rally Finlandin vastuullisuustyön tavoitteet, mittarit ja kehityspolun vuoteen 2030 saakka, linjaten tapahtuman kansainvälisten kestävän kehityksen standardien edelläkävijäksi. Secto Rally Finlandin vastuullisuustyö perustuu kansainvälisesti tunnustettuihin standardeihin ja ohjelmiin, jotka ohjaavat tapahtuman kehittämistä pitkäjänteisesti ja mitattavasti.

Secto Rally Finland on saavuttanut FIA:n ympäristöakkreditointiohjelmassa korkeimman, kolmen tähden tason jo vuodesta 2017 lähtien. Ohjelma arvioi moottoriurheilutapahtumien kestävän kehityksen käytäntöjä ja kattaa muun muassa energian- ja vedenkäytön, jätehuollon, päästöjen vähentämisen sekä henkilöstön ja sidosryhmien koulutuksen. Akkreditointi uusitaan säännöllisin auditoinnein, ja sen kautta varmistetaan, että ympäristötyö kehittyy jatkuvasti FIA:n vaatimusten mukaisesti. Tapahtuman tavoitteena on säilyttää korkein mahdollinen taso ja toimia esimerkkinä kestävän moottoriurheilun kehittämisessä.

Secto Rally Finland on saanut Visit Finlandin myöntämän Sustainable Travel Finland (STF) -tunnuksen, joka osoittaa tapahtuman sitoutumisen vastuullisen matkailun ja kestävän tapahtumatuotannon kehittämiseen. STF-ohjelma tarjoaa yrityksille ja tapahtumille rakenteen, jonka avulla vastuullisuustoimet voidaan suunnitella, toteuttaa ja arvioida järjestelmällisesti. Ohjelman puitteissa Rally Finland kehittää ympäristövaikutusten hallintaa, kestävää liikkumista, saavutettavuutta sekä vastuullista viestintää osana jatkuvaa parantamisen prosessia. STF-tunnus edellyttää todennettua sitoutumista ja sen voimassaolo perustuu säännölliseen arviointiin, mikä tukee tapahtuman pitkäjänteistä vastuullisuustyötä.

Osana vuonna 2026 julkaistavaa ESG-strategiaa Secto Rally Finland valmistautuu liittymään Yhdistyneiden kansakuntien Sports for Climate Action Framework -ohjelmaan, joka tukee urheilutoimijoiden siirtymistä kohti ilmastovastuullista toimintaa. Ohjelma perustuu tieteeseen pohjautuviin ilmastotavoitteisiin ja korostaa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä, hiilineutraaliuden tavoittelua sekä ilmastomyönteisen kulttuurin edistämistä urheilun kautta. Tulevan sitoutumisen myötä Rally Finland vahvistaa asemaansa kansainvälisenä toimijana, joka tukee urheilun roolia ilmastoratkaisujen vauhdittajana ja edistää kestävää kehitystä moottoriurheilussa.

Lisäksi Rally Finland kehittää tapahtumansa johtamisjärjestelmää ISO 20121 -standardin periaatteiden mukaisesti. Standardi tarjoaa rakenteen, joka tukee vastuullisen tapahtumatuotannon suunnittelua, toteutusta ja jatkuvaa kehittämistä. Järjestelmä kattaa kaikki osa-alueet – viestinnän, riskienhallinnan, mittaamisen ja sidosryhmäyhteistyön – ja muodostaa perustan tapahtuman kestävän kehityksen seurannalle ja raportoinnille. Tapahtuman tavoitteena on edetä kohti virallista ISO 20121 -sertifiointia vuoteen 2027 mennessä ja toimia sen jälkeen kansainvälisenä vertailukohteena vastuullisessa tapahtumajohtamisessa.

MM-rallin yhteyteen on rakennettu AKK:n, kaupungin, Keski-Suomen liiton yhteistyönä kansainvälinen vastuullisuusseminaari Spark the Future. Tapahtuman keskiössä on liikkumisen murros, kestävä teknologia ja vastuullinen johtaminen. Seminaari kokoaa yhteen alan asiantuntijoita, yritysjohtajia, tutkijoita sekä kansainvälisen moottoriurheilun vaikuttajia. Tapahtuma on saanut myös kansainvälistä tunnustusta.



Tapahtuma palkittiin vuonna 2025 FIA:n ja UN Tourism Awards for Excellence in Sustainable Sports Tourism -kilpailussa Most Sustainable Sport Event -kategoriassa.

### **Uusi yhteistyösopimus vuosille 2027–2031**

Jyväskylän kaupungin ja AKK Sports Oy:n välisessä sopimuksessa sovitaan nyt viiden vuoden yhteistyöstä, oikeuksista ja velvoitteista koskien FIA:n AKK:lle myöntämän rallin MM-sarjan Suomen osakilpailun ja sen virallisten oheistapahtumien järjestämisestä Jyväskylässä ja sen ympäristössä vuosina 2027, 2028, 2029, 2030 ja 2031. Sopimus päättyy 31.12.2031.

Osapuolet sitoutuvat noudattamaan FIA:n, AKK:n, Promoottorin ja muiden relevanttien tahojen sääntöjä ja määräyksiä. Osapuolten tavoitteena on mm. yhteismarkkinointi- ja viestintätoimenpitein maksimoida Jyväskylän kaupungin saamaa näkyvyyttä ja matkailijamäärää, vahvistaa AKK:n yrityskuvaa ja tapahtuman tuotekuvaa, autourheilun asemaa sekä taata tapahtuman terve talous.

Jyväskylän kaupunki on yksi Suomen MM-rallin virallisista pääyhteistyökumppaneista ja sen kotikaupunki. AKK sitoutuu järjestämään sopimusvuosittain vähintään yhden kaupunkierikoiskokeen. AKK voi tehdä yhteistyötä myös muiden kaupunkien ja kuntien kanssa koskien esimerkiksi reittiä, palveluita tai muita yhteisiä hankkeita. AKK myöntää kaupungille tapahtuman "Official Partner" -statuksen.

Yhteistyösopimuksessa sovitaan kustannuksista seuraavasti:

- Perusosa Kaupunki maksaa käteiskorvauksena sarjan kansainvälisiin lupamaksuihin osallistumisesta vuonna 2027 175.000 euroa, vuonna 2028 175.000 euroa + 5 %, vuonna 2029 edellisen vuoden (eli vuoden 2028 korvaus) + 5 %, vuonna 2030 edellisen vuoden (eli vuoden 2029 korvaus) + 5 % ja vuonna 2031 edellisen vuoden (eli vuoden 2030 korvaus) + 5 %.

- Kaupunki tarjoaa vuosittain liitteen 1 (yhteistyösopimus) palvelut, alueet sekä tilat (arvio 225 000 euroa/vuosi) veloituksetta AKK:lle.

- Lisäosa 1: Maksetaan AKK:lle vain, jos sopimusvuonna järjestetään vähintään yksi kaupunkierikoiskoe. Lisäosa 1:llä kaupunki osallistuu AKK:lle ko. erikoiskokeen järjestämisestä aiheutuviin kustannuksiin vuonna 2027 yhteensä 195.000 eurolla, vuonna 2028 195.000 euroa + 5 %, vuonna 2029 edellisen vuoden (eli vuoden 2028 korvaus) + 5 %, vuonna 2030 edellisen vuoden (eli vuoden 2029 korvaus) + 5 % ja vuonna 2031 edellisen vuoden (eli vuoden 2030 korvaus) + 5 %.

- Lisäosa 2: Maksetaan AKK:lle vain, jos sopimusvuonna järjestetään toinen kaupunkierikoiskoe tai testierikoiskoe. Kaupunki maksaa AKK:lle tässä tapauksessa seuraavasti: vuonna 2027 yhteensä 25.500 euroa (alv 0 %), vuonna 2028 25.500 euroa + 5 %, vuonna 2029 edellisen vuoden (eli vuoden 2028 korvaus) + 5 %, vuonna 2030 edellisen vuoden (eli vuoden 2029 korvaus) + 5 % ja vuonna 2031 edellisen vuoden (eli vuoden 2030 korvaus) + 5 %.

Sopimuksen perusosan ja lisäosien kustannustaso nousee vuosittain johtuen kansainvälisten lisenssimaksujen noususta sekä yleisestä kustannustason noususta. Kustannukset nousevat myös vuosien 2024–2026 sopimustasosta alueiden tilojen ja palveluiden osalta. Jyväskylän Messujen kustannukset ovat nousseet ja kaupungin ja



Messujen keskinäistä sopimusta on tarkistettu vastaamaan kustannustason nousua. Tämä nostaa kaupungin kustannuksia 20 000 eurolla. Näin ollen kaupungin kustannukset alueiden, tilojen ja palveluiden osalta nousee 225 000 euroon. Lisäksi Messujen kanssa aiemmin ollut sopimus näkyvyydestä ralleissa purkautuu vähentäen kaupungin tuloja 20 000 eurolla. Muut kaupungin yhteistyökumppanit osallistuvat jatkossa rallien kustannuksiin 50 000 eurolla.

Näin ollen kaupungin kustannukset vuonna 2027 ovat:

- Perussopimus AKK:n kanssa: 175 000 euroa
- Lisäosa 1 (Harjun EK): 195 000 euroa
- Mahdollinen EK 2: 25 500 euroa
- Jyväskylän Messujen kanssa tehty sopimus: 160 000
- Sisäiset tilavuokrat ja alueet: 65 000

Ja kaupungin tulot ovat vuonna 2027:

- Kaupungin yhteistyökumppaneiden osallistuminen järjestelyihin: 50 000 euroa

Yhteensä kulut ovat siten 570 500 kun ne vuonna 2026 olivat 509 850 euroa. Näin ollen kustannusten nousu on vuodelle 2027 yhteensä 60 650 euroa ja koko sopimuskaudella vuosina 2027–2031 yhteensä noin 146 000 euroa.

Kaupunginjohtaja Timo Koiviston ollessa hallintolain 28 § 1 mom. 5. kohdan nojalla esteellinen ja kansliapäällikkö Heli Leinonkosken ollessa poissa, päätösehdotuksen tekee toimialajohtaja Eino Leisimo.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Eino Leisimo, toimialajohtaja

Kaupunginhallitus päättää:

- hyväksyä liitteenä olevan Jyväskylän kaupungin ja AKK Sports Oy:n välisen yhteistyösopimuksen MM-rallin osakilpailun järjestämisestä vuosina 2027, 2028, 2029, 2030 ja 2031 sekä valtuuttaa kaupunginjohtajan tai hänen sijaisensa allekirjoittamaan yhteistyösopimuksen liitteineen sekä tekemään yhteistyösopimukseen tarvittavat teknisluonteiset korjaukset ja/tai muutokset ennen allekirjoittamista sekä
- valtuuttaa kaupunginjohtajan tai hänen sijaisensa hyväksymään ja allekirjoittamaan sopimuskauden 2027–2031 aikana sopimusliitteisiin mahdolliset tiloihin ja/tai muihin järjestelyihin liittyvät operatiiviset ja kustannusvaikutuksiltaan vähäiset muutokset.



§ 206

Jyväskylän kaupungin lausunto vetymarkkina-alaista

JyväskyläDno-2026-2343

Valmistelijat / lisätiedot:

Nina Rautiainen, ohjelmapäällikkö, nina.rautiainen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi vetymarkkina-alaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Työ- ja elinkeinoministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi vetymarkkina-alaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Määräaika lausunnon antamiselle on 8.7.2026. Kaupunginhallitus antaa ministeriölle seuraavan lausunnon:

**Jyväskylän kaupunki pitää vetymarkkina-alaia tärkeänä askeleena kohti toimivia vetymarkkinoita Suomessa.** Lakiesityksen tavoitteet ovat kannatettavia ja esitys noudattaa pääpiirteissään EU:n vetymarkkinasääntelyä. Se on linjassa kansallisen vuoden 2022 energia – ja ilmastostrategian kanssa, jossa vetyinfrastruktuurilla pyritään vaikuttamaan mm. liikenteen päästöjen vähentämiseen.

**Jyväskylän kaupunki katsoo, että lakiesityksen keskeinen tavoite on edistää vetymarkkinoiden syntymistä Suomessa.** Tässä tarkoituksessa esitys keskittyy vahvasti vedynsiirtoverkkojen sääntelyyn. Vedyn tuotanto nähdään esityksessä perustuvan suurtuotannon logiikkaan. Vety siirrettäisiin sitten vetyverkkoja pitkin muun muassa teollisuuden, liikenteen ja sähköpoltoaineiden tarpeisiin.

Hallituksen esitysluonnos on kuitenkin juuri vedyn liikennekäytön mahdollisuuksien osalta liian suppea. Se nojaa oletukseen, että kaikki liikenteen vety tuotettaisiin suurissa yksiköissä.

**Jyväskylän kaupunki korostaa, että vetymarkkinoiden kehittämisessä tulee huomioida keskitettyjen tuotantolaitosten lisäksi hajautetut vedyn tuotanto- ja käyttöratkaisut.** EU:n AFIR:n mukaan kaikkien maantieliikenteen TEN- verkkojen varrella tulee vuoden 2030 loppuun mennessä olla latausasemat alle 200 km:n etäisyydellä toisistaan. Afirin ajattelun taustalla on näkemys, että tieliikenteestä vety voisi olla lähinnä raskaan liikenteen polttoainevaihtoehto.

Suomessa tieliikenteen TEN- verkkojen pituus on runsaat 8000 km. Lisäksi vastaavan tasoisia muita maanteitä on suunnilleen saman verran. Tämä tarkoittaa liikenteen vedyn kysynnän ja tarjonnan tasapainotilanteessa jo 2030 – luvulle tultaessa mahdollisuutta lähes 100 vedyn tankkausaseman syntymistä.

**Jyväskylän kaupunki pitää tärkeänä, että hajautetun vedyn tuotannon mahdollistaminen tulee olla vetymarkkina-alaan keskeinen periaate.**



Suomessa tapahtuu jo tänään juuri vedyn tieliikennekäyttöön liittyvää ja koko Euroopan mitassa merkittävää kehittämis- ja kokeilutoimintaa, jossa vety tuotettaisiin latausasemien yhteydessä pienimuotoisilla elektrolyysereillä. Hallituksen esityksen sääntelyn tulisi tunnistaa tarvittavilta osin myös tällaisen "latauspaikallisen" vedyntuotannon mahdollisuus.

Vedynsiirtoverkkojen rakentaminen maksaa koko kansantaloudelle paljon. Samaa voidaan sanoa myös esimerkiksi liikenteen vedyn konteissa latausasemille kuljettamisesta. "Latauspaikallinen" tuotanto, vaikka onkin suurtuotantoa kalliimpaa, voisi kuitenkin olemattomien siirtokustannusten vuoksi olla hyvinkin kilpailukykyinen vaihtoehto. Siksi Suomen kansallisessa sääntelyssä ja vetymarkkinoiden synnyttämiseen tähtäävissä tukijärjestelmissä sanotun latauspaikallisen vedyntuotannon mahdollisuudet tulee huomioida.

**Lainsäädännön tulee mahdollistaa paikallisten vetyekosysteemien, teollisuusalueiden, liikenteen solmukohtien sekä tutkimus- ja innovaatioympäristöjen kehittäminen.**

**Perustelut:**

#### **Huoltovarmuus ja resilienssi**

- Hajautettu tuotanto vähentää riippuvuutta yksittäisistä tuotantolaitoksista ja siirtoverkoista.
- Alueelliset tuotantokeskittymät parantavat energijärjestelmän toimintavarmuutta.

#### **Liikenteen käyttöönotto**

- Vetytankkausasemat voidaan yhdistää paikalliseen vedyn tuotantoon.
- Liikenne muodostaa merkittävän osan kaupunkien kasvihuonekaasupäästöistä, mikä korostaa vedyn roolia erityisesti raskaassa liikenteessä.
- Tämä vähentää vedyn kuljetuskustannuksia ja nopeuttaa markkinoiden syntymistä.

#### **Sähköjärjestelmän joustavuus**

- Elektrolyysi voi hyödyntää paikallista uusiutuvaa sähköä silloin, kun sähköä on runsaasti saatavilla.
- Vety toimii energian varastona ja kysyntäjouston välineenä.

#### **Alueellinen elinvoima**

- Vetytalous ei saa keskittyä vain rannikkoalueille tai suuriin vientihankkeisiin.
- Jyväskylän kaupunki katsoo, että sisämaan kaupunkien rooli vetytaloudessa tulee tunnistaa kansallisessa sääntelyssä nykyistä vahvemmin.

#### **1. Jyväskylä kannattaa vetymarkkinalain säätämistä**

Jyväskylän kaupunki pitää erittäin tärkeänä, että Suomeen luodaan selkeä ja ennakoitava sääntelykehys vedyn tuotannolle, siirrolle, varastoinnille ja jakelulle.



Jyväskylän kaupunki katsoo, että sääntelyn tulee ennakoitavuuden lisäksi olla riittävän joustavaa mahdollistamaan markkinoiden kehitys alkuvaiheessa.

## **2. Alueellisten vetyekosysteemien merkitys tulee tunnistaa**

Kaupunki korostaa, että vetytalouden kehitys tapahtuu käytännössä alueellisissa ekosysteemeissä.

Jyväskylän kaupunki katsoo, että lainsäädännössä tulee selkeästi mahdollistaa maantieteellisesti rajatut vetyverkot sekä teollisuus- ja kaupunkialuekohtaiset ratkaisut ilman raskasta sääntelyä siirtymävaiheessa.

Jyväskylän kaupunki toimii esimerkkinä sisämaan alueellisesta vetyekosysteemistä, jossa tuotanto, jakelu ja käyttö kehittyvät samanaikaisesti integroidussa arvoketjussa.

Lainsäädännön tulee mahdollistaa joustavasti paikallisten vetylaaksojen, teollisten klustereiden ja kaupunkivetoisten demonstraatioympäristöjen syntyminen, joissa yhdistyvät tutkimus, koulutus, liikenne ja yritystoiminta.

## **3. Liikenteen vetysiiirtymää tulee tukea**

Vaikka vetymarkkinalaki keskittyy markkinoiden ja infrastruktuurin sääntelyyn, Jyväskylän kaupunki pitää tärkeänä, että kansallinen sääntelykokonaisuus tukee myös vedyn käyttöönottoa raskaassa liikenteessä, joukkoliikenteessä ja off-grid työkoneissa. Vetykäyttöisten vaihtoehtojen tuominen liikenteeseen on myös toimintavarmuus- ja huoltovarmuustekijä poikkeusoloissa.

Jyväskylässä sijaitseva Suomen ensimmäinen vetytankkausasema Cefmof Hydrogen Oy operoimana sekä myöhemmin tänä vuonna käynnistyvä oma tuotantoyksikkö vauhdittavat kansainvälisiä teollisia investointeja Japanista Suomeen. Jyväskylä toimii kansallisena testialustana vedyn liikennekäytön ratkaisuille pohjoisissa olosuhteissa.

## **4. Vetyverkkojen kehittäminen**

Kaupunki pitää tärkeänä, että tulevien vetyverkkojen ja jakeluinfrastruktuurin kehittämisessä huomioidaan myös sisämaan kasvukeskukset ja logistiset solmukohdat. Vetytalouden kehitystä ei tule keskittää ainoastaan rannikkoalueille ja vientisatamien yhteyteen. Jyväskylä yhdistää Suomen tärkeimmät tavara- ja liikennevirrat. Logistisena solmukohtana kaupunki tarjoaa ihanteellisen ympäristön vetytankkausinfrastruktuurille, raskaan liikenteen pilotoinneille ja valtakunnallisen vetytankkausverkoston rakentamiselle. Siksi Jyväskylä voi toimia vihreän vedyn liikennekäytön porttina koko Suomeen.

EU:n tavoitteena on rakentaa kattava vetytankkausverkosto raskaan liikenteen käyttöön. Jyväskylä sijaitsee luonnollisessa kohdassa yhdistämään eteläisen, läntisen, itäisen ja pohjoisen Suomen liikennevirrat.

## **5. Kuntien rooli vetytaloudessa tulisi tunnistaa**



Jyväskylän kaupunki katsoo, että kuntien rooli vetytalouden mahdollistajina tulee tunnistaa selkeästi osana sääntelykehystä.

Tämä koskee erityisesti maankäyttöä ja kaavoitusta, infrastruktuurin sijoittumista, julkisia hankintoja (esim. joukkoliikenne ja kalusto), pilotointi- ja testialustoja sekä lupaprosessien sujuvoittamista.

## 6. Siirtymävaiheen sääntely

Jyväskylän kaupunki katsoo, että vetymarkkinoiden siirtymävaiheen sääntelyn tulee mahdollistaa ketterät pilotit ja paikalliset markkinaratkaisut ilman raskasta hallinnollista taakkaa.

Siirtymävaiheessa tulee erityisesti mahdollistaa mm. paikalliset tuotanto- ja jakelumallit, maantieteellisesti rajatut verkot sekä tuotannon ja käytön samanaikainen kehittäminen.

### Yhteenveto:

Jyväskylän kaupunki korostaa, että vetytalouden kehittämisessä ratkaisevaa on kyky yhdistää tuotanto, infrastruktuuri ja käyttö toisiaan vahvistaviksi kokonaisuuksiksi alueellisissa ekosysteemeissä.

Sääntelyn tulee mahdollistaa alueellisten vetyekosysteemien, vetyliikenteen ja kaupunkien vetovastuulla toteutettavien innovaatioympäristöjen kehittyminen. Suomen kilpailukyky vetytaloudessa ratkaistaan paitsi tuotannossa myös vedyn käytön, liikenteen ja alueellisten demonstraatioiden onnistumisessa. Vetytalouden korkean jalostusasteen teknologiset innovaatiot luovat myös tulevaisuuden vientiliiketoimintaa.

### Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus antaa työ- ja elinkeinoministeriölle edellä esitetyn lausunnon.



§ 207

**Jyväskylän Hippos GP Oy:n varsinainen yhtiökokous 17.6.2026**

JyväskyläDno-2026-2185

Valmistelijat / lisätiedot:

Anna Vuorela, lakiasiaintohtaja, anna.vuorela@jyvaskyla.fi

Jyväskylän Hippos GP Oy:n varsinainen yhtiökokous pidetään 17.6.2026 klo 12 etäkokouksena.

Kokouksessa käsitellään osakeyhtiölain 5 luvun 3 §:n mukaiset asiat:

- Päätetään tilivuoden 2025 tilinpäätöksen vahvistamisesta;
- Päätetään taseen osoittaman tappion käsittelystä;

Hallitus esittää, että tilikauden tappio -4 411,92 euroa kirjataan edellisten tilikausien voitto-/tappio-tilille ja, että osinkoa ei jaeta.

- Päätetään hallituksen jäsenten vastuuvapaudesta;
- Valitaan hallituksen jäsenet ja mahdolliset varajäsenet
- Valitaan tilintarkastaja

Jyväskylän Hippos GP Oy:n on Jyväskylän Hippos Ky:n vastuunalainen yhtiömies. Osakassopimuksen mukaisesti Jyväskylän Hippos GP Oy:n hallitukseen valitaan kolme (3) varsinaista jäsentä ja kolme (3) varajäsentä. Voimassa olevan osakassopimuksen mukaan kaupungilla on oikeus nimetä hallitukseen kaksi (2) jäsentä ja hänelle henkilökohtaiset varajäsenet. Kaupunginhallituksen päätöksen 23.6.2025/244 mukaisesti kaupunki on nimennyt yhtiön hallituksen varsinaiseksi jäseniksi Eino Leisimon ja Risto Kovalan sekä varajäseniksi Ville Kärkkäisen ja Hanna Lähteelän.

Yhtiön tilintarkastusyhteisönä on toiminut TietoAkseli Audit Oy.

Kaupunginhallituksen päätöksen 11.5.2026/147 mukaan kaupunginhallitus käyttää Jyväskylän Hippos GP Oy:n omistajaohjauksen toimivaltaa.

**Ehdotus**

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus nimeää toimialajohtaja Ari Tolosen kaupungin yhtiökokousedustajaksi ja antaa hänelle seuraavat ohjeet:

- Tilinpäätös tilikaudelta 2025 vahvistetaan.
- Hyväksytään hallituksen ehdotus tuloksen käsittelystä.
- Vastuuvapaus myönnetään.
- Hallituksen jäsenille ei makseta kokouspalkkiota.
- Yhtiön hallituksen varsinaisiksi jäseniksi nimetään suostumusten mukaisesti Risto Kovala ja Ville Kärkkäinen sekä varajäseniksi Eino Leisimo ja Hanna Lähteelä. Hallituksen puheenjohtajaksi nimetään Risto Kovala.
- Tilintarkastusyhteisön valinta hyväksytään yhtiökokouksessa esitetyn mukaisesti.



§ 208

**Eron myöntäminen Caius Forsbergille (Kok.) Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan varapuheenjohtajan ja jäsenen tehtävästä**

JyväskyläDno-2026-1994

Valmistelijat / lisätiedot:

Päivi Lind, asianhallinnan asiantuntija, paivi.lind@jyvaskyla.fi

Caius Forsberg on 19.5.2026 pyytänyt eroa Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan varapuheenjohtajan ja jäsenen tehtävästä.

Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokuntaan kuuluvat seuraavat jäsenet ja heidän henkilökohtaiset varajäsenensä:

Jäsen	Henkilökohtainen varajäsen
Mervi Hovikoski (SDP)	Jukka Hämäläinen (SDP)
Caius Forsberg (Kok.)	Jaakko Selin (Kok.)
Jari Colliander (Kesk.)	Ilse Weiijo (Kesk.)
Meri Lumela (Vihr.)	Panu Castrén (Vihr.)
Jenni Suutari (Vas.)	Matleena Käppi (Vas.)

Hallintosäännön 12 §:n mukaan kaupunginhallitus valitsee Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan jäsenet ja varajäsenet sekä nimeää jäsenistä puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnassa on 5 jäsentä ja heillä henkilökohtaiset varajäsenet. Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan jäsenet ovat kaupunginhallituksen jäseniä. Johtokunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan tulee olla valtuutettuja.

Kuntalain 74 §:n mukaan johtokuntaan voidaan valita sellainenkin henkilö, joka ei ole vaalikelpoinen kunnanhallitukseen ja lautakuntaan tai jonka kotikunta kunta ei ole.

Lisäksi valinnassa on otettava huomioon tasa-arvolain 4 a §, jonka mukaan kunnallisissa toimielimissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan uudeksi jäseneksi tulee valita mies.

**Ehdotus**

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus

- myöntää Caius Forsbergille eron Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan varapuheenjohtajan ja jäsenen tehtävästä
- valitsee hänen tilalleen uuden jäsenen jäljellä olevaksi toimikaudeksi
- nimeää jäsenistä Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan varapuheenjohtajan.



---

**§ 209**

**Ilmoitusasiat (kh 15.6.2026)**

JyväskyläDno-2025-5182

Valmistelijat / lisätiedot:

Päivi Lind, asianhallinnan asiantuntija, paivi.lind@jyvaskyla.fi

1. Kaupunginjohtaja Timo Koivisto on päätöksellään 20/4.6.2026 nimennyt controllerit 1.8.2026 alkaen toistaiseksi seuraavasti:

Alva-yhtiöt Oy: elinkeino ja työllisyyspalveluiden toimialajohtaja Ari Tolonen  
Education Facilities Oy: rahoituspäällikkö Jukka Ojalainen  
Jykia Oy: elinkeino ja työllisyyspalveluiden toimialajohtaja Ari Tolonen  
Jyväskylän Hippoksen Kiinteistöhallinto Oy: kiinteistöjohtaja Tuomas Kuronen  
Jyväskylän Seudun Puhdistamo Oy: talousjohtaja Vesa Voutilainen  
Jyväskylän Vuokra-asunnot Oy: kansliapäällikkö Heli Leinonkoski  
Jyväskylän Yritystehdas Oy: sivistyspalveluiden toimialajohtaja Eino Leisimo  
Jyvä-Parkki Oy: kaupunkirakenteen toimialajohtaja Hannu Kantonen  
Mustankorkea Oy: kaupunkirakenteen toimialajohtaja Hannu Kantonen

JyväskyläDno-2026-2237

2. Muut asiat

**Ehdotus**

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Merkitään tiedoksi.